

Экскаватор-погрузчик ДЭМ 310

310

Экскаватор-погрузчик ДЭМ 310 – это многоцелевая высокопроизводительная машина, предназначенная для выполнения экскавационных и погрузочно-разгрузочных работ таких, как планировка территории, разработка и погрузка грунта, рытье котлованов и траншей.

Экскаватор-погрузчик **ДЭМ 310** соответствует всем требованиям европейских стандартов, а также техническим регламентам таможенного союза.

Машина – рамной конструкции, комплектуется узлами и агрегатами, зарекомендовавшими себя на всемирно известных машинах (Комацу, Терекс, Вольво), не выдвигает жестких требований к квалификации оператора благодаря надежности, неприхотливости, простоты в эксплуатации и обслуживании. **Гидросистема** выполнена на базе комплектующих ведущих европейских производителей: Walvoil, Filtrec, Manull.

На экскаваторе-погрузчике применена **гидромеханическая трансмиссия** одного из крупнейших мировых производителей CARRARO, гидросистема также состоит только из комплектующих ведущих европейских производителей.

Оборудование изготовлено с использованием специальных легированных конструкционных сталей. Благодаря внедрению прогрессивной технологии полуавтоматической сварки в среде аргона и углекислого газа конструкция узлов выдерживает повышенные механические нагрузки. В шарнирных соединениях установлены втулки из упрочненной бронзы и металлопласта, обеспечивающие долговечность соединений. В транспортном положении экскаваторное оборудование компактно складывается, что значительно уменьшает габаритные размеры.

Дизайн экскаватора-погрузчика выполнен на уровне лучших зарубежных аналогов.

Экскаватор-погрузчик ДЭМ 310 выпускается в двух модификациях: **со стандартной рукоятью** – максимальная глубина копания – 4 340 мм, и **с телескопической рукоятью** – максимальная глубина копания – 5 410 мм, что значительно расширяет функциональные возможности экскаватора. Смещаемая ось копания экскаваторного оборудования ± 590мм позволяет выполнять работы в стесненных условиях.

В 2012 году экскаватору-погрузчику **ДЭМ 310** присвоено звание «100 лучших товаров Республики Беларусь на рынке Российской Федерации». В 2013 году «ДОРЭЛЕКТРОМАШ» стал победителем Республиканского профессионального конкурса «Лучший строительный продукт года» в номинации «Лучшая строительная техника и оборудование года», предоставив на конкурс **ДЭМ 310**. В том же 2013 году экскаватор-погрузчик **ДЭМ 310** был признан победителем конкурса «Лучшие товары Республики Беларусь» в номинации «Продукция производственно-технического назначения».





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экскаватор-погрузчик

Наименование параметра	Значение
▶ Максимальная габаритная высота, мм	2800
▶ Максимальная высота, мм	3030
▶ Дорожный просвет, мм	320
▶ Минимальный радиус поворота с ковшом в транспортном положении, мм	5500
▶ Колесная база, мм	2280
▶ Максимальная ширина машины, мм	2280
▶ Колея, мм	
– передних колес	1920
– задних колес	1730
▶ Габаритная длина (рабочее оборудование в транспортном положении), мм	6400

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Стандартная рукоять	С телескопом
▶ Эксплуатационная масса, кг	7300	7700
▶ Распределение эксплуатационной массы по осям, кг:		
– передняя ось	2880	2780
– задняя ось	4420	4920



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЭМ 310

Оборудование изготовлено из специальных легированных конструкционных сталей. Благодаря внедрению прогрессивной технологии полуавтоматической сварки в среде аргона и углекислого газа конструкция узлов выдерживает повышенные механические нагрузки. В шарнирных соединениях установлены втулки из упрочненной бронзы и металлопласта, обеспечивающие долговечность соединений.

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Установленное спереди погрузочное оборудование предназначено для выполнения земляных (на грунтах I-II категорий) и погрузочно-разгрузочных работ, транспортирования сыпучих материалов, планировки площадок, засыпки траншей насыпным грунтом, сгребания строительного мусора.

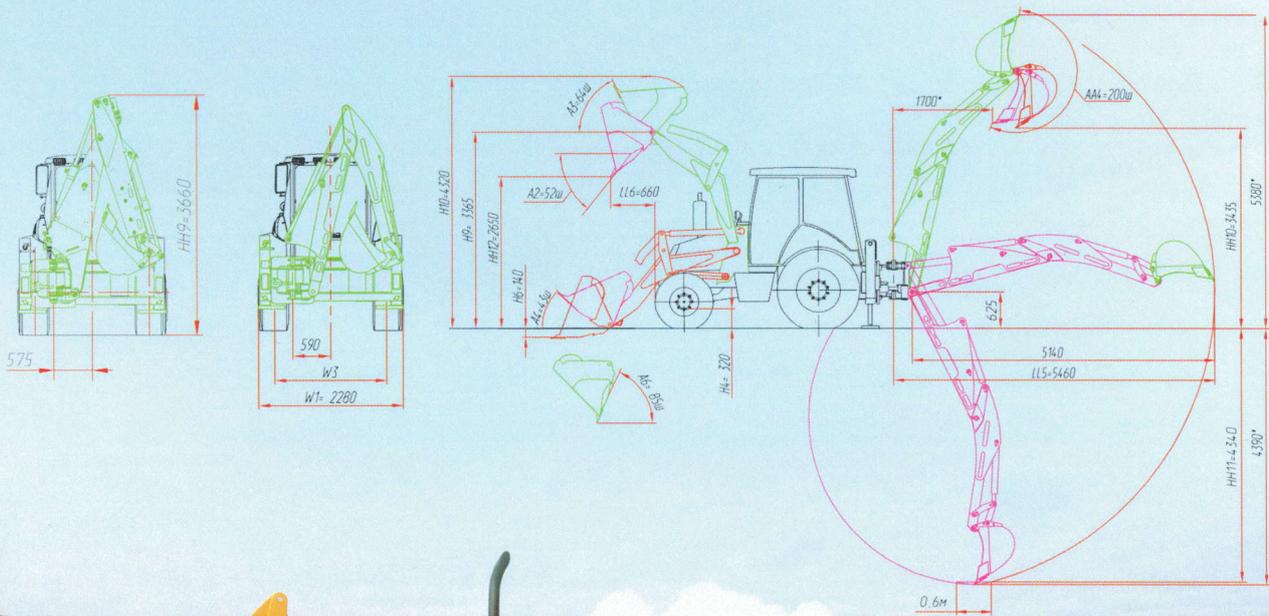
Максимальная грузоподъемность фронтального погрузчика 3 тонны обеспечивает увеличение производительности труда. Универсальный ковш «Б-в-1» прекрасно справится с выполнением различных операций с любыми материалами от простой погрузки до точного выравнивания грунта.

10

Наименование параметра

Значение

	Ширина ковша, мм, не менее	2260
A2	Угол разгрузки, град. (90° для раскрытого универ. ковша)	52
A3	Максимальный угол запрокидывания полностью поднятого ковша, град.	64
A4	Максимальный угол запрокидывания ковша на уровне стоянки, град.	43
A5	Максимальный угол запрокидывания ковша в транспортном положении, град.	40
A6	Максимальный угол копания, град.	85
H6	Глубина копания, мм	140
H7	Высота подъема в транспортном положении, мм	420
H9	Высота шарнира максимально поднятого ковша, мм	3365
HH12	Максимальная высота разгрузки закрытого универсального ковша, мм	2650
HH13	Максимальная высота разгрузки раскрытого универсального ковша, мм	3270

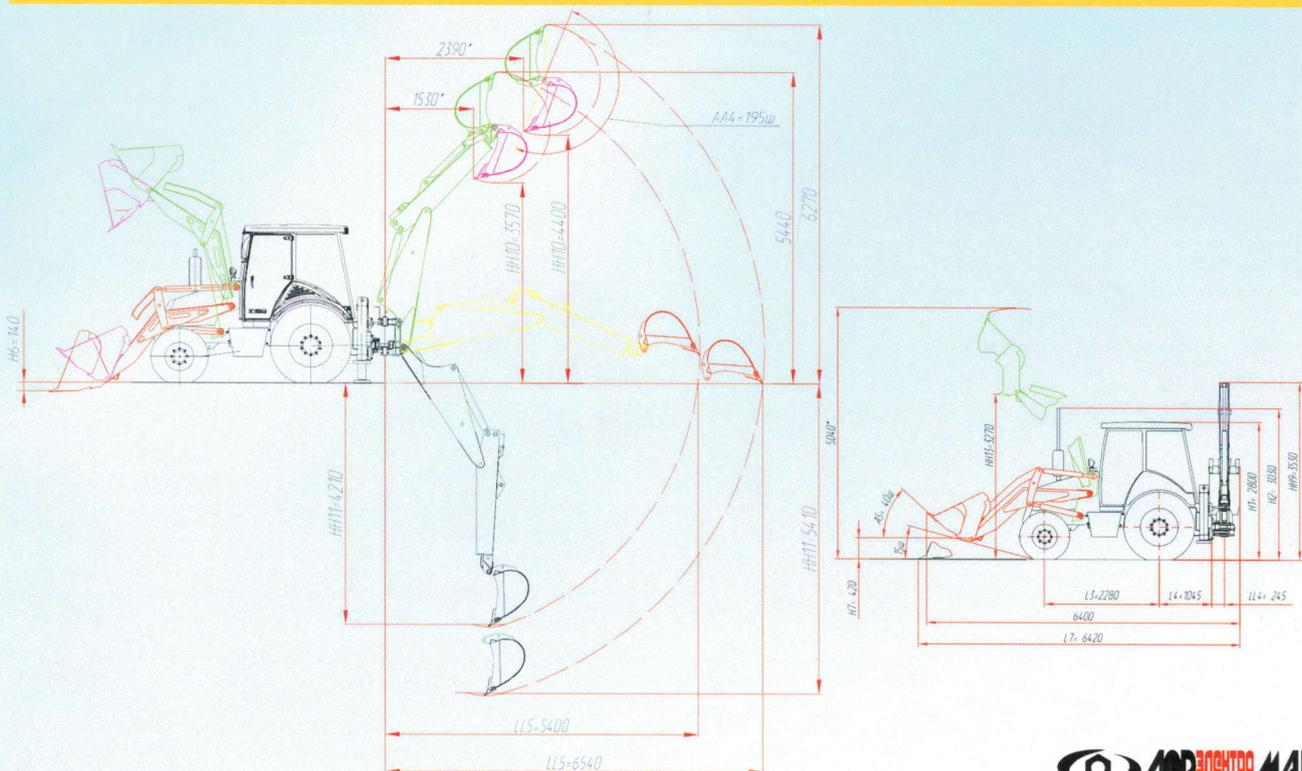




ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Наименование параметра		Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять
AA4	Угол поворота ковша обратной лопаты, град.	200	195
HH9	Транспортная высота обратной лопаты, мм	3530	3660
HH10	Погрузочная высота обратной лопаты, мм, не менее	3440	4400
HH11	Глубина копания обратной лопаты в зависимости от исполнения, мм	4340	5410 и более
LI5	Вылет режущей кромки ковша от оси вращения поворотной колонки, мм	5350	6540
	Максимальная высота обратной лопаты по зубьям ковша, мм	5380	6270
	Смещение каретки обратной лопаты от центральной оси, мм	590	575
	Номинальная грузоподъемность экскаватора, кг:	950	850/600
	- без смещения оси копания	650	600/300
	- при максимальном смещении оси копания	0,1/0,25/0,3	0,1/0,25
	Номинальная вместимость обратной лопаты, м ³	3100	2900

Экскаватор-погрузчик ДЭМ 310 выпускается в двух модификациях: **со стандартной рукоятью** – максимальная глубина копания – 4 340 мм, и **с телескопической рукоятью** – глубина копания 5 410 мм и более в зависимости от исполнения, что значительно расширяет функциональные возможности экскаватора. Смещаемая ось копания экскаваторного оборудования ± 590 мм позволяет выполнять работы в стесненных условиях.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЭМ 310

Экскаватор-погрузчик ДЭМ 310 имеет широкий модельный ряд дополнительного навесного оборудования под любые запросы клиентов. Оборудование изготовлено из специальных легированных конструкционных сталей. Благодаря внедрению прогрессивной технологии полуавтоматической сварки в среде аргона и углекислого газа конструкция узлов выдерживает повышенные механические нагрузки. В шарнирных соединениях установлены втулки из упрочненной бронзы и металлопласта, обеспечивающие долговечность соединений.

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (по дополнительному заказу)

12

На предприятии закончены испытания и налажен серийный выпуск нового быстросъемного оборудования на экскаватор-погрузчик ДЭМ 310.

По заказу потребителя ДЭМ 310 может поставляться с быстросменной переходной плитой погрузчика и комплектом сменного оборудования. Переходная плита с гидравлическим приводом крепления сменного оборудования предназначена для быстрой замены рабочего оборудования.



Наименование параметра	Ковш челюстной	Ковш	Отвал	Вилы грузовые
▶ Угол разгрузки, град.	52	52	55	-
▶ Максимальный угол запрокидывания полностью поднятого ковша, град.	64	44	-	-
▶ Максимальный угол запрокидывания ковша на уровне стоянки, град.	43	24	-	-
▶ Максимальный угол запрокидывания ковша в транспортном положении, град.	40	33	-	-
▶ Максимальный угол копания, град.	86	96	-	-
▶ Глубина копания, мм	150	140	-	-
▶ Высота подъема в транспортном положении, мм	420	420	420	420
▶ Высота шарнира максимально поднятого ковша, мм	3365	3365	3365	3365
▶ Габаритная рабочая высота	4320	4342	4700	4160
▶ Максимальная высота разгрузки закрытого универсального ковша, мм	2650	2650	-	-
▶ Максимальная высота разгрузки раскрытого универсального ковша, мм	3270	3270	-	-
▶ Ширина ковша, мм	2260	2260	2880	1330
▶ Вылет кромки ковша при разгрузке, мм	600	582	-	-
▶ Номинальная вместимость ковша, м ³	1,05	1,2	-	-
▶ Вывьющее усилие погрузчика, кг :				
- развиваемое цилиндрами стрелы	3950	3900		3500
- развиваемое цилиндрами ковша	5900	5750		3200

Челюстной ковш



Позволяет оператору производить копание, погрузку, бульдозерные работы, захват, засыпку и профилирование: "4 в 1", что увеличивает область применения машины. Замена производится одним оператором. Объем ковша 1,05 м.куб.

Ковш



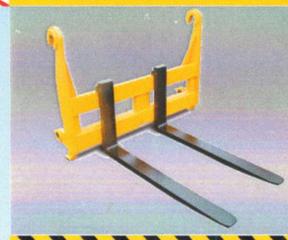
Предназначен для работы со снегом и легкими сыпучими материалами. Крепление к переходной плите выполняется не выходя из кабины экскаватора, что значительно увеличивает производительность. Объем ковша - 1,2 м.куб.

Отвал



Резиновая сменная износостойкая пластина обеспечивает плотное прижатие отвала к очищаемой поверхности и защиту от удара об выступающие элементы дороги. Замена производится одним оператором. Ширина отвала 2880 мм. Угол поворота 55°.

Вилы грузовые



Регулировка вилок по ширине обеспечивает возможность безопасного подъема груза разных размеров и конфигурации. Крепление вилок грузовых к переходной плите выполняется не выходя из кабины экскаватора, что значительно увеличивает производительность.

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (по дополнительному заказу)

Оборудование изготовлено из специальных легированных конструкционных сталей. Благодаря внедрению прогрессивной технологии полуавтоматической сварки в среде аргона и углекислого газа конструкция узлов выдерживает повышенные механические нагрузки.

14



Сменное оборудование

На каждом серийном экскаваторе-погрузчике **ДЭМ 310** предусмотрена возможность установки разводки подключения гидро молота, гидровращателя (гидробура) Ø550 мм, глубина копания до 2м различных производителей – как при заказе, так и непосредственно в эксплуатирующей организации.

Технические характеристики для подключения гидрооборудования: $\Delta P \leq 20$ МПа, $Q \leq 100$ л/мин.

КВИК-КАПЛЕР (по дополнительному заказу)

Быстросъемный механизм экскаваторного ковша (квик-каплер) для быстрой смены ковшей разных объемов (0,12/0,25/0,3), гидромолота,



